

WW2 Bevrijding Achterhoek.

De route gaat door de Achterhoek langs een aantal plaatsen die vanaf eind maart 1945 bevrijd werden.



Verzamelen is om 10:00 bij:

Jan&Jan

Lieve Vrouweplein 4, 6942 BP Didam

+31316221315

<http://www.janenjan.com/>

Het ochtend deel is 92km.

De lunch is gepland bij:

Café-Restaurant 'Grensvzicht'

Vredenseweg 2, 7152 CW Eibergen

+31544461583

<http://www.grenszichteibergen.nl/>

Het middag deel is 90km.

Eindpunt is bij:

Het Wapen van Baak

Wichmondseweg 30, 7223 LH Baak

+31575441315

<http://www.hetwapenvanbaak.nl/>

De late Bevrijding van Nederland

Operatie Infatuatie

oktober - november 1944 veroveren van het mondingsgebied van de Schelde
Achteraf beschouwd had generaal Dwight Eisenhower niet moeten toegeven aan de plannen van Bernard Montgomery en had de verovering van de Scheldemond voorrang verleend moeten worden boven de aanval op Arnhem. De felle strijd die geleverd moest worden om het mondingsgebied van de Schelde te veroveren en om de Schelde mijnvrij te maken, kostte bijna drie maanden. In deze periode, waarin Antwerpen niet als haven gebruikt kon worden, stagneerde de bevoorrading van de troepen aan het front, waardoor de opmars stakte. De Duitsers kregen hierdoor de gelegenheid het Ardennenoffensief te lanceren en de verdedigingslinie langs de Rijn te versterken. Montgomery heeft achteraf zijn verkeerde beoordeling van de situatie toegegeven.



"de Hongerwinter 1944-45"

De daarop volgende periode van voedselschaarste in het Westen van Nederland was het gevolg van drie factoren:

Door de bevrijding van zuidelijk Nederland was er geen aanvoer van steenkool uit de Limburgse mijnen meer mogelijk. Vanuit Duitsland kwam slechts zeer beperkt brandstof. Ook daar was behoefte aan brandstof voor het dagelijks leven en de oorlogsindustrie.

De regeringsopdracht voor de Algemene Spoorwegstaking in 1944, afgekondigd op 17 september door de Nederlandse regering in Londen, waardoor het transport in Nederland in elk geval voor enkele weken voor een groot deel werd stilgelegd.

De represailles waarmee de Duitse bezetter reageerde op de staking, tezamen met het algemene Duitse beleid. Voor een periode van zes weken werd het vervoer van voedsel naar het westen geblokkeerd; relatief eenvoudig, door blokkades op te werpen bij de Afsluitdijk, de bruggen over de IJssel en de Friese/Overijsselse IJsselmeerhavens en het niet meer afgeven van transportvergunningen. Dit veroorzaakte in West-Nederland een hongerramp van catastrofale omvang.

Doordat de rivieren en het IJsselmeer eind december dichtvroren en doordat vervoer over land ook niet meer mogelijk was, werd het Westen van Nederland van alle mogelijke voedsel en hulpgoederen, brandstoffen, kleding en medicamenten afgesneden. De Centrale Rederij voor de Voedselvoorziening kon niet meer varen. In het zicht van de bevrijding stierven door deze blokkade in de eerste maanden van 1945 meer dan 20.000 Nederlanders de hongerdood.

De rest van Nederland bevrijden

In maart 1945 trokken geallieerde troepen op vijf plaatsen in Duitsland de Rijn over. Daarna vielen ze Oost- en Noord-Nederland binnen tijdens "Operatie Plunder".

Het 1^e Canadese leger van generaal Crerar had de opdracht om het nog bezette Nederland te bevrijden. Dat ging tamelijk voorspoedig. Op 28 maart 1945 was Megchelen in de Achterhoek de eerste Nederlandse plaats ten noorden van de Rijn die bevrijd werd. Op 5 april was het dorp Angerlo, even ten zuiden van Doesburg, bevrijd. In sommige plaatsen vertrokken de Duitsers in alle stilte, in andere plaatsen werd hevig verzet geboden. De Duitse troepen bij Doesburg hielden zich lang schuil in bebouwd gebied. Pas op 16 april werd Doesburg bevrijd. Vlak voor hun aftocht bliezen ze enkele belangrijke monumenten op, zoals de Martinatoren.